Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Patinetes eléctricos

Ante la problemática para acceder al instituto mediante transporte público, en los últimos cursos se ha consolidado el uso de los patinetes eléctricos por parte del alumnado. Una de las ventajas más destacadas de este tipo de vehículos de movilidad personal es que son respetuosos con el medioambiente. No contaminan y contribuyen a reducir los niveles de gases de efecto invernadero que se envían a la atmósfera.

1. Para decidir qué modelo de patinete eléctrico conviene más, vamos a analizar cuánto va a costar cargar semanalmente cada modelo de los siguientes:

MODELO	BATERÍA	TIEMPO CARGA	AUTONOMÍA
Classic	36 V / 6,4 Ah	4 horas	20 km
Pro Sport	48 V / 12 Ah	8 horas	40 km
Hipster	36 V / 8,7 Ah	3 horas	30 km

Recuerda:
Wh = Vatio hora. Unidad de energía.
kWh = Kilovatio hora. Unidad consumo eléctrico.
Ah = Amperio hora. Unidad de carga eléctrica.
V = Voltio. Unidad de potencial eléctrico.

Estimamos que vamos a hacer unos 120 km a la semana y se ha comprobado en la factura que el precio del kWh es de 0,15 €.

¿Cuánto costaría cargar semanalmente cada uno de los tres modelos de patinete y cuánto se ahorraría en porcentaje al escoger el patinete más barato con respecto al más caro?

Patinetes eléctricos © 2023 Claudia Lázaro del Pozo para el MEFP. CC BY-SA 4.0

2. Ahora nos planteamos si resultaría más económico comprar un patinete o utilizar el servicio de alquiler disponible en la ciudad.

Imagen de Flaticon. Scooter eléctrico. Licencia Flaticon

Imagen de Flaticon. Scooter eléctrico. Licencia Flaticon

Con los datos facilitados en las imágenes, teniendo en cuenta que tenemos 175 días lectivos y que se puede circular a 25 km/h, calcular a partir de qué distancia al instituto resultaría más económico comprarse un patinete que alquilarlo diariamente.

Patinetes eléctricos © 2023 Claudia Lázaro del Pozo para el MEFP. CC BY-SA 4.0